



A. Smorawiński

najlepszy w Rajdzie Wisły

ZACIĘTA walkę stoczyło 48 załóg w XXII Międzynarodowym Rajdzie Wisły, który stanowił jednocześnie przedostatnią eliminację rajdowych samochodowych mistrzostw Polski.

Ponad 800 kilometrowa trasa podzielona na 8 odcinków specjalnych i dwie próby szybkości górskiej, była niezwykle trudna. Warunki pogorszyła jeszcze fatalna pogoda. Wysokie przeciętne przejazdów, trudności nawigacyjne sprawiły, że tylko czterem zawodnikom udało się przejechać całą trasę bez spóźnień. Uczestnicy zgodnie stwierdzili, że impreza była ciekawa i wymagała wysokich umiejętności jeździeckich.

Walka o zwycięstwo początkowo zapowiadała się pomiędzy Marianem Bieniem na Porsche i Adamem Smorawińskim na BMW Alpine. Wskutek defektu wozu musiał się wycofać z jazdy Bień. W tej sytuacji Smorawiński jechał po pewny sukces. Na górskich wzniesieniach jego BMW było bezkonkurencyjne.

Walka natomiast toczyła się o dalsze miejsca. Krzysztof Komornicki na Polskim Fiacie udowodnił kolejny raz, że stać go na wysokie rezultaty sportowe i że w swojej klasie należy do grona najlepszych.

Trzecią lokatę wywalczył reprezentant FSO — Maciej Stawowiak, który systematycznie podnosi swoje umiejętności. Rewelacją było natomiast zajęcie czwartego miejsca przez załogę katowicką, Bielawski — Keller na Polskim Fiacie 1300.

Decydującym momentem w rajdzie była próba szybkości górskiej na trasie Ustroń — Równica, która rozstrzygnęła o kolejności miejsc.

Międzynarodowość rajdu uratował jedyny samochód z załogą szwedzką, Lundstrom — Johansson. Właściwie dobrze się stało, że do Wisły nie przybyło więcej rajdowców zagranicznych, uniknęliśmy bowiem wstydu z powodu niestawienia się, wyznaczonej przez ZG PZM, komisji technicznej. Do tej sprawy i innych skandalicznych szczegółów jeszcze powrócimy.

Klasyfikacja generalna: 1. Smorawiński — Zembrzuski BMW Alpine, 2. Komornicki — Krupa Polski Fiat 1500, 3. Stawowiak — Czyżyk Polski Fiat 1500, 4. Bielawski — Keller Polski Fiat 1300, 5. Porada — Lubiak Polski Fiat 1300, 6. Markowski — Wojtyła Polski Fiat 1500.

Zespołowo najlepsza okazała się ekipa ze Stomilu OZOS.